



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 1 van 17

ŠKODA reorganiseert zijn gamma compacte wagens met de SCALA

- › De eerste ŠKODA op basis van het MQB A0-platform van de Volkswagen-groep
- › De volgende grote stap in de ontwikkeling van ŠKODA's designtaal
- › Volledig nieuw infotainmentsysteem en tal van innovatieve online diensten van ŠKODA Connect
- › Ondanks zijn compacte afmetingen toont de ŠKODA SCALA zich bijzonder ruim en veelzijdig
- › TSI, TDI en aardgas (CNG): vijf krachtige en zuinige turbomotoren
- › Nieuwe referentie onder de compacte wagens op het vlak van veiligheid dankzij rijhulpsystemen uit hogere segmenten

Met een nieuw karakter, nieuwe technologie en een nieuwe naam zet de ŠKODA SCALA voor het Tsjechische merk nieuwe maatstaven uit binnen het segment van de compacte wagens. De passende naam SCALA werd afgeleid van het Latijn voor trap of ladder. De hatchback combineert een verleidelijk design met een uitzonderlijke functionaliteit en een hypergeavanceerde connectiviteit. Hij vertaalt de sensationele designtaal van de conceptstudie VISION RS voor het eerst naar een productiemodel. Op motorvlak biedt hij de keuze uit vijf krachtbronnen met vermogens van 66 kW (90 pk) tot 110 kW (150 pk). Bovendien kan de SCALA schermen met een hoog niveau van actieve en passieve veiligheid, full-ledkoplampen en -achterlichten, een zee aan ruimte voor bagage en passagiers en tal van Simply Clever-voorzieningen. Hij komt in de eerste helft van 2019 op de markt

ŠKODA-CEO, Bernhard Maier, verklaarde, "Met de ŠKODA SCALA beginnen we een nieuw hoofdstuk in de geschiedenis van de compacte ŠKODA-modellen. Het gaat om een volledig nieuw model dat nieuwe normen vestigt in zijn segment op het vlak van technologie, veiligheid en design. De SCALA belichaamt het typische 'smart understatement' (doordachte discretie) van ŠKODA. We zijn ervan overtuigd dat de SCALA perfect gewapend is om ŠKODA een uitstekende positie te geven in het A-segment."

Door de SCALA op de markt te brengen, zet ŠKODA verscheidene ontwikkelingsstappen tegelijk en meet het merk zich een nieuwe positie aan in het segment van de compacte wagens. Met zijn uitstekende connectiviteit, zijn hoogwaardige uitrusting en zijn voortreffelijke materiaalkeuze, belichaamt hij als geen ander de merkwaarden, die perfect worden samengevat in de leuze 'smart understatement'. De SCALA richt zijn pijlen daarbij ook op jongere, designgerichte internetgebruikers, die eveneens willen genieten van het merktypische plaatsaanbod, de grootste koffer in zijn segment en de aantrekkelijke prijs-kwaliteitsverhouding.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 2 van 17

De troeven van de nieuwe ŠKODA SCALA in een oogopslag:

Koetswerkdesign. De SCALA is het eerste model dat de volgende ontwikkelingsfase van ŠKODA's designtaal implementeert en doet dat op een erg extraverte en authentieke manier. Zo draagt hij als eerste in serie gebouwde ŠKODA in Europa het opschrift 'ŠKODA' in hoofdletters op de achterklep in plaats van het ŠKODA-logo. Dat geeft hem een bijzonder zelfzekere uitstraling. De lichtmetalen velgen kunnen tot 18 duim groot zijn en vormen dynamische accenten, terwijl de unieke, doorlopende achterraut (verkrijgbaar in het Emotion Pack) de ŠKODA SCALA een heel eigen stijl geeft.

Interieurdesign. Het nieuwe interieur is gebaseerd op de conceptstudie VISION RS. Het combineert ergonomie en verleidingskracht met de interieurruimte waarvoor ŠKODA bekend staat en de grootste koffer in zijn segment. Het dashboard met centraal en hoog opgestelde aanraakscherm is net als de voorste deurpanelen afgewerkt met een hoogwaardig, zacht aanvoelend schuimoppervlak met een nieuwe, specifieke textuur die op kristalstructuren lijkt. Voor de aangename sfeer zorgen ook de sfeerverlichting, de warme kleuren en de contrasterende stiknaden op de stoelbekledingen, die als optie kunnen worden afgewerkt met Suedia-microvezel. Tegen meerprijs bieden de verwarmbare voorruit en het verwarmbare stuurwiel nog meer comfort.

Motoren en chassis. Drie 1.0 en 1.5 TSI-motoren en een 1.6 TDI-motor met vermogens van 70 tot 110 kW (95 tot 150 pk). De 1.0 G-TEC met 66 kW (90 pk), die werd ontwikkeld om op milieuvriendelijk aardgas (CNG) te rijden, volgt later in 2019. Het spreekt voor zich dat deze vijf efficiënte turbomotoren reeds beantwoorden aan de Euro 6d-TEMP-normen. Het optionele Sport Chassis Control is een chassis dat kan overschakelen tussen de modi 'Normal' en 'Sport' met behulp van Drive Mode Select.

Rijhulpsystemen. Veel van de hulpsystemen van de ŠKODA SCALA waren voorheen enkel te zien in hogere segmenten. De optionele functie Side Assist waarschuwt voor voertuigen die achteraan naderen en willen inhalen of die in de dode hoek tot 70 meter achter de wagen rijden. Dat is 50 meter verder dan Blind Spot Detect. De adaptieve snelheidsregelaar (ACC), die werkt bij snelheden tot 210 km/u, is als optie verkrijgbaar, net als Park Assist. Lane Assist en Front Assist met City Emergency Brake zijn dan weer standaard voorzien.

Technologie en veiligheid. De SCALA beschikt standaard over ledlichten voor- en achteraan. Full-LEDuitvoeringen zijn als optie verkrijgbaar en worden – voor het eerst bij ŠKODA – gekoppeld aan dynamische richtingaanwijzers achteraan. De auto kan ook tot negen airbags bevatten, waaronder een knieairbag voor de bestuurder en – als primeur voor dit segment – optionele zijairbags achteraan. Wanneer er een aanrijding dreigt, sluit de optionele proactieve inzittendenbescherming Crew Protect Assist automatisch de ruiten en spant het tijdig de voorste veiligheidsgordels aan.

Infotainment. De optionele Virtual Cockpit heeft een scherm van 10,25 duim, het grootste in dit segment. Infotainmentsystemen met de derde generatie van de modulaire infotainmentmatrix MIB zijn verkrijgbaar met schermen van 6,5 tot 9,2 duim. Het aanraakscherm kreeg een comfortabele positie hoog op het dashboard en perfect in het zicht van de bestuurder en de voorste passagier.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 3 van 17

Het optionele ŠKODA Sound System omvat een subwoofer en tien luidsprekers. Dankzij de talloze nieuwe mobiele online diensten van ŠKODA Connect kan de auto via een mobiele telefoon vergrendeld en ontgrendeld worden en kan men bijvoorbeeld ook de software en de kaarten van het infotainmentsysteem updaten. De SCALA is altijd online dankzij de ingebouwde eSIM met LTE-verbinding.

Simply Clever. De ŠKODA SCALA kan prat gaan op tal van Simply Clever-details waaronder een elektrische achterklep met tiptoetsbediening – een primeur voor dit segment – en een uitklapbare trekhaak, die met een druk op de knop in de koffer elektrisch kan worden ontgrendeld.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 4 van 17

Nieuwe ŠKODA-designtaal: extraverter en dynamischer dan ooit

- › De ŠKODA SCALA: het designconcept van de spectaculaire VISION RS werd vertaald naar een seriemodel
- › Moderne look met gebeitelde, scherp gedefinieerde oppervlakken en nauwkeurige details
- › Optioneel verkrijgbare verlengde achterraut, ŠKODA-opschrift op de achterklep

De nieuwe SCALA beschikt als eerste productiemodel over de volgende evolutie van ŠKODA's designtaal, die ook op andere toekomstige modellen van het merk zal terugkomen. Nieuwe, gebeitelde vormen, dynamische designtrekken en nauwkeurig ontworpen details geven de SCALA zijn unieke identiteit. De nieuwe compacte auto is ŠKODA's eerste Europese productiemodel dat het welbekende logo op de achterklep vervangt door het opschrift ŠKODA.

Oliver Stefani, Head of Design voor ŠKODA, legt uit: "De SCALA vormt een belangrijke stap in de verdere evolutie van ŠKODA's designtaal. Hij is niet alleen een praktische en voor iedereen betaalbare auto, zoals klanten dat van ons merk verwachten, maar hij oogt ook bijzonder krachtig, sportief en extraverter."

Met zijn perfecte proporties, zijn helder afgelijnde oppervlakken, zijn vloeiende lijnen en zijn geavanceerde stroomlijn, doet hij erg modern en sportief aan. De neus valt op door zijn rechtopstaande radiatorrooster, zijn grote luchtinlaat eronder en zijn zijdelingse Air Curtains. De ŠKODA-specifieke tornadolijn rekt de wagen visueel uit en vormt een harmonieus geheel met de dynamische daklijn van de auto. De aerodynamisch geoptimaliseerde dakspoiler en de sportieve diffuser onder de bumper geven de achterkant een brede look.

Doorlopende achterraut met 'ŠKODA'-opschrift

Als alternatief voor de standaard achterklep kan de wagen worden besteld met een doorlopende achterraut. In dat geval staat het ŠKODA-opschrift op de ruit zelf. Behalve de verlengde achterraut omvat het Emotion-pakket ook een groot glazen panoramadak met een elektrisch verstelbaar zonnescerm, alsook full-ledkoplampen en -achterlichten.

Ledtechnologie zorgt voor een krachtige visuele uitstraling

Innovatieve ledkoplampen en -achterlichten dragen ook bij tot de look van de ŠKODA SCALA en zetten de merktypische kristalachtige elementen in de verf door ze te benadrukken met de ŠKODA Crystal Lighting-belettering. De koplampen zijn smal en lopen spits toe. De messcherpe achterlichten met mistachterlicht branden in de typische C-vorm. De SCALA kan bovendien als eerste ŠKODA worden uitgerust met dynamische richtingaanwijzers achteraan. Die zijn opgesplitst in individuele leds: wanneer de bestuurder de richtingaanwijzers inschakelt, gaan ze in een vloeiende beweging naar buiten toe aan en uit. De dynamische richtingaanwijzers zijn goed zichtbaar voor andere weggebruikers, zelfs bij slecht weer. Zo dragen ze in belangrijke mate bij tot de verkeersveiligheid.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 5 van 17

Aerodynamisch geoptimaliseerde lichtmetalen velgen tot 18 duim

Het velgengamma van de ŠKODA SCALA begint bij stalen 15- en 16-duimsvelgen. Daarnaast kunnen klanten ook opteren voor diverse lichtmetalen velgen van 16 tot 18 duim. De 16-duimsvelg Hoedus, de 17-duimsvelg Propus en de 18-duimsvelg Vega Aero zijn nieuw in het gamma. Ze zijn alle drie afgewerkt in zwarte hoogglans en werden aerodynamisch geoptimaliseerd om de auto een betere stroomlijn te geven.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 6 van 17

Het nieuwe interieurconcept biedt een zee van ruimte

- › De ŠKODA SCALA neemt de interieurtaal van de conceptstudie VISION RS over
- › De grootste koffer in zijn segment met een volume van 467 liter
- › De eerste ŠKODA met een vrijstaand scherm dat hoog op het dashboard werd geplaatst, waar het goed zichtbaar is voor de bestuurder
- › Schitterende stoelbekleding in Suedia-microvezel en de zachte, comfortabele oppervlakken met specifieke textuur

Het nieuwe interieurconcept voor de ŠKODA SCALA combineert ergonomie en verleidingskracht met de merktypische interieurruimte en een koffer van 467 liter, de grootste in dit segment. Bovendien kan de SCALA als eerste ŠKODA schermen met infotainmentsystemen van de nieuwste generatie met een vrijstaand scherm hoog op het dashboard, dat perfect in het gezichtsveld van de bestuurder staat. Verder biedt de optionele Virtual Cockpit het grootste display in dit segment. Daar voegt hij nog nieuwe sierlijsten en schitterende materialen aan toe zoals de zachte kunststofoppervlakken met een specifieke textuur.

De extraverte designtaal van de conceptstudie VISION RS werd voor het eerst vertaald naar het interieur van een seriemodel, dat van de ŠKODA SCALA. Dankzij de optionele Virtual Cockpit met een scherm van 10,25 duim – het grootste in dit segment – heeft de bestuurder op elk moment zicht op de innovaties van de SCALA. De extraverte designtaal van het koetswerk vloeit naadloos over in het hertekende instrumentenbord. Een kenmerkende lijn omrandt het vrijstaande scherm, dat hoog op het dashboard werd geplaatst zodat het goed zichtbaar is voor de bestuurder, en volgt het lijnenspel van de motorkap. Ze vormt ook een ergonomische handsteun om het aanraakscherm gemakkelijker te bedienen.

Nieuwe oppervlaktetextuur, warme kleuren en sfeerverlichting

Het dashboard, met zijn nieuwe uitgebreide sierelementen, is net als de voorste deurbekleding afgewerkt met een hoogwaardig, zacht aanvoelend oppervlak met een nieuwe, specifieke textuur die veel weg heeft van kristalachtige structuren. Deze afwerking zal in sterke mate bijdragen tot de ŠKODA-stijl voor de toekomst. De sfeerverlichting met wit of rood licht, de warme tinten en de contrasterende stiknaden op de stoelbekleding creëren een aangenaam gevoel van ruimte. Als optie zijn de stoelen verkrijgbaar met een schitterende Suedia-microvezelbekleding. En voor nog meer comfort kan de ŠKODA SCALA worden uitgerust met een verwarmbare voorruit, een verwarmbaar stuurwiel en verwarmbare achterstoelen.

Een zee aan ruimte dankzij de lange wielbasis

Naar goede ŠKODA-gewoonte kan de SCALA uitpakken met een erg ruim interieur, dat nauwelijks moet onderdoen voor dat van de ŠKODA OCTAVIA. Dat is te danken aan zijn 2.649 millimeter lange wielbasis, die achterpassagiers een royale knieruimte van 73 millimeter geeft. De elleboogbreedte achterin bedraagt 1.425 millimeter en de hoofdruimte is de grootste in dit segment met 982 millimeter. De ŠKODA SCALA heeft bovendien een kofferinhoud van 467 liter, eveneens een record voor deze klasse. Wanneer de achterstoelen zijn neergeklapt, stijgt dat volume zelfs tot 1.410 liter.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 7 van 17

Een laag gewicht, een zee van ruimte en tal van rijhulpsystemen dankzij de 'modular transverse matrix'

- › De ŠKODA SCALA is de eerste auto van het merk die op het hypergeavanceerde MQB A0-platform met 'modular transverse matrix' staat
- › De 2.649 lange wielbasis verzekert een royale interieurruimte ondanks de compacte afmetingen
- › Een uitstekende luchtweerstandscoefficiënt (Cd) van 0,29 dankzij de vloeiende vormgeving en aerodynamische verfijning

De nieuwe SCALA is de eerste ŠKODA gebouwd op het MQB A0-platform van de Volkswagen-groep. Dat MQB-platform is een uniforme basis voor heel wat verschillende modellen. De 'modular transverse matrix' maakt een uiterst flexibele en efficiënte productie mogelijk, waardoor heel wat innovatieve rijhulpsystemen uit hogere segmenten ook op compacte wagens kunnen worden aangeboden.

Het MQB-platform van de Volkswagen-groep heeft als voordeel dat de lichtjes naar voren gekantelde opstelling van de overdwarse motoren en de afstand van het midden van de voorwielen tot de pedalen steeds identiek zijn. Dat resulteert in een uniforme voorpartij voor alle modellen en een overvloed aan ruimte in het voorste deel van het interieur. Andere afmetingen, zoals de wielbases, de spoorbreedtes, de velgmaten en de stoelposities zijn variabel. Motoren, transmissies, stuurinrichtingen en chassisonderdelen kunnen allemaal op een moduleerbare wijze worden gebruikt en zijn op verschillende manieren te combineren. Met zijn moderne designs en hoogwaardige staalsoorten draagt het MQB-platform in ruime mate bij tot het lage gewicht van de auto.

MQB-platform aangepast voor de ŠKODA SCALA

Dankzij het grote aantal MQB-modellen zijn de innovatieve rijhulp- en veiligheidssystemen zoals de adaptieve snelheidsregelaar en de proactieve inzittendenbescherming Crew Protect Assist niet langer voorbehouden aan de hogere segmenten, maar kunnen ze ook in kleinere modellen worden aangeboden. ŠKODA heeft het platform ingrijpend aangepast voor de nieuwe SCALA en gebruikte onder meer de langst mogelijke wielbasis en achteroverhang. Het resultaat is een typisch ŠKODA-product: bijzonder ruim vanbinnen en toch compact vanbuiten. Dat is in de eerste plaats te danken aan de lange wielbasis van 2.649 millimeter ten opzichte van de totale lengte van 4.362 millimeter. De nieuwe compacte wagen is 1.793 millimeter breed en 1.471 millimeter hoog.

MBQ draagt bij tot een uitstekende aerodynamica

De 'modular transverse matrix' helpt ook om de auto meer te stroomlijnen, waardoor de ŠKODA SCALA een uitstekende luchtweerstandscoefficiënt (Cd) van 0,29 kan voorleggen. Net als alle andere ŠKODA-modellen op basis van het MQB-platform gebruikt de nieuwe compacte wagen ook bodemplaten om de luchtstroom te bevorderen. Bovendien ontwikkelde ŠKODA drie nieuwe lichtmetalen velgen met luchtgeleidende schoepen. Het koetswerk van de ŠKODA SCALA biedt minder luchtweerstand dankzij zijn vloeiende en gestroomlijnde koetswerkonderdelen. De zogeheten Air Curtains geleiden de lucht op gecontroleerde wijze rond de zijkanten van de



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 8 van 17

voorbumper. De waterkanalen op de voorruit werden aerodynamisch geoptimaliseerd en de motorkoeling kreeg geoptimaliseerde luchtgeleiders. Op de dakspoiler verbeteren kleine ingebouwde vinnetjes de stroomlijn.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 9 van 17

Vijf motoren en een optioneel regelbaar onderstel

- › Drie TSI-benzinomotoren en een diesel leveren vermogens van 70 kW (95 pk) tot 110 kW (150 pk)
- › Een milieuvriendelijke 1.0 G-TEC op CNG (gecomprimeerd aardgas) volgt in 2019
- › Het optionele Sport Chassis Control laat de klant kiezen tussen twee verschillende chassisaftellingen

De nieuwe ŠKODA SCALA is verkrijgbaar met vijf verschillende motoren. Ze beschikken allemaal over een directe injectie en een turbo en beantwoorden uiteraard aan de Euro 6d TEMP-emissienorm. Voor de SCALA biedt ŠKODA drie benzinomotoren met een cilinderinhoud van 1,0 of 1,5 liter, alsook een 1.6 diesel. Een 1.0 G-TEC die werd ontwikkeld om op milieuvriendelijk aardgas (CNG) te rijden, volgt later in 2019. Alle krachtbronnen zijn gekoppeld aan een remenergierecuperatiesysteem en stop-starttechnologie en de 1.5 TSI kan ook schermen met de Active Cylinder Technology (ACT).

De krachtigste 1.5 TSI-motor geeft de ŠKODA SCALA een vermogen van 110 kW (150 pk) en een maximumkoppel van 250 Nm. Hij blinkt uit door zijn Active Cylinder Technology (ACT), die de twee middelste cilinders uitschakelt bij lage belasting, waardoor het brandstofverbruik daalt. Dat gebeurt geheel automatisch en nagenoeg onmerkbaar voor de bestuurder. De viercilindermotor wordt standaard gekoppeld aan een handgeschakelde zesversnellingsbak, maar is als optie ook leverbaar met een DSG 7-versnellingsbak. De twee andere benzinomotoren hebben drie cilinders en een inhoud van 1,0 liter. De basisversie van de 1.0 TSI brengt zijn vermogen van 70 kW (95 pk) over naar de wielen via een handgeschakelde vijfversnellingsbak. De 1.0 TSI met 85 kW (115 pk) wordt standaard geleverd met een handgeschakelde zesversnellingsbak, maar kan als optie ook worden gekoppeld aan een automatische DSG 7-versnellingsbak. Alle benzinomotoren zijn uitgerust met een benzineruotfilter.

MOTOR	CILINDERS	VERMOGEN	KOPPEL	MANUELE 5-BAK	MANUELE 6-BAK	DSG-7
Benzine						
1.0 TSI	3	70 kW/95 pk	175 Nm	•	-	-
1.0 TSI	3	85 kW/115 pk	200 Nm	-	•	○
1.5 TSI	4	110 kW/150 pk	250 Nm	-	•	○
Diesel						
1.6 TDI	4	85 kW/115 pk	250 Nm	-	•	○
CNG						
1.0 G-TEC*	3	66 kW/90 pk	145 Nm	-	•	-

• standaard ○ optie - niet verkrijgbaar *later in 2019 verkrijgbaar



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 10 van 17

Euro 6d TEMP-conforme dieselmotor en een bijzonder milieuvriendelijke 1.0 G-TEC

De 1.6 TDI is een viercilinder die een vermogen van 85 kW (115 pk) en een koppel van 250 Nm genereert. Hij is standaard uitgerust met een SCR-katalysator met AdBlue-injectie en een dieselroetfilter, zodat hij aan de Euro 6d TEMP-normen beantwoordt. Bij deze efficiënte dieselmotor is de overbrenging standaard het werk van een handgeschakelde zesversnellingsbak. Een DSG 7-versnellingsbak is als optie verkrijgbaar. De 1.0 G-TEC, die 66 kW (90 pk) levert en zich opwerpt als de meest milieuvriendelijke motor van de ŠKODA SCALA, volgt in 2019.

Optionele sportophanging met keuze uit twee chassisafstellingen

Met zijn standaardchassis verzekert de nieuwe ŠKODA SCALA al een erg veilig en wendbaar rijgedrag. Klanten kunnen echter ook opteren voor het nieuwe Sport Chassis Control, dat hen meer personalisatiemogelijkheden en een sportiever rijgedrag biedt. Het onderstel werd 15 millimeter verlaagd en heeft naast de normale modus ook een sportmodus met een stijvere demping voor de schokdempers met omkeerbare kleppen. Dat vertaalt zich in een sportievere rijervaring die bestuurder en weg dichterbij elkaar brengt. Via het menu van Driving Mode Select, dat bij het Sport Chassis Control-systeem wordt geleverd, kunnen bestuurders overschakelen tussen de twee afstellingen. Driving Mode Select heeft ook invloed op de alertheid van het stuurwiel, de motor en de transmissie en biedt de keuze uit vier modi: Normal, Sport, Eco en Individual.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 11 van 17

Uitzonderlijk veiligheidsniveau en nieuwe rijhulpsystemen

- › Tot negen airbags en het proactieve beschermingssysteem voor de inzittenden Crew Protect Assist verzekeren een uitstekende passieve veiligheid
- › Diverse rijhulpsystemen uit hogere voertuigsegmenten
- › De eerste wagen in zijn segment die standaard wordt geleverd met ledlichten voor- en achteraan

Tal van passieve veiligheidssystemen en rijhulpsystemen die voorheen enkel verkrijgbaar waren in de hogere segmenten, maken de nieuwe ŠKODA SCALA tot een van de veiligste compacte auto's op de markt. Als primeur voor zijn segment is de SCALA standaard uitgerust met ledtechnologie voor de voor- en achterlichten, terwijl full-ledexemplaren als optie verkrijgbaar zijn.

Christian Strube, Lid van de Raad van Bestuur van ŠKODA voor technische ontwikkeling, zei: "De nieuwe ŠKODA SCALA is een van de veiligste auto's in zijn segment. Het uiterst flexibele MQB-platform van de Volkswagen-groep maakt het mogelijk om nieuwe rijhulpsystemen, die tot dusver enkel in de hogere segmenten verkrijgbaar waren, ook in het segment van de compacte wagens aan te bieden, en dat voor het eerst of in een verbeterde versie. Bovendien kan de ŠKODA SCALA een hoog passieve veiligheidsniveau voorleggen, met maar liefst negen airbags en een proactief beschermingssysteem voor de inzittenden, Crew Protect Assist."

Wanneer er een aanrijding dreigt, sluit het optionele, proactieve beschermingssysteem voor de inzittenden Crew Protect Assist snel en automatisch alle geopende ruiten, terwijl het ook de veiligheidsgordels aanspant. Na een ongeval voorkomt Multi-Collision Brake dat de wagen ongecontroleerd verder rolt.

Innovatieve ledtechnologie voor de koplampen en achterlichten

Om veiliger te rijden en een beter zicht te genieten in het donker of bij slecht weer, kan de ŠKODA SCALA als eerste auto in zijn segment standaard rekenen op innovatieve ledtechnologie voor de dimlichten en dagrijlichten, alsook voor de achterlichten, de remlichten en de mistlichten achteraan. In de optionele full-ledversie van de koplampen wordt een bi-ledmodule gebruikt voor de dim- en grootlichten en verzekeren drie bijkomende leds de bochtverlichting. De dagrijlichten en richtingaanwijzers hebben de vorm van een smalle ledstrip in het bovenste deel van de lichtblokken, terwijl verlichte naaldvormige kristalachtige ledstructuren onderaan de lichtblokken in het oog springen. De full-ledversie van de achterlichten omvat ook het achteruitrijlicht en – als primeur voor ŠKODA – dynamische richtingaanwijzers. De richtingaanwijzers bestaan uit individuele leds. Wanneer de bestuurder de richtingaanwijzer activeert, lichten deze leds achtereenvolgens op in een vloeiende beweging van binnen naar buiten toe. De dynamische richtingaanwijzers zijn perfect zichtbaar voor andere weggebruikers, zelfs in slechte weersomstandigheden. Zo dragen ze in aanzienlijke mate bij tot een betere verkeersveiligheid.

Side Assist waarschuwt de bestuurder voor naderende voertuigen zodra ze minder dan 70 meter achter hem rijden

Dankzij de twee radarsensoren achteraan detecteert Side Assist voertuigen die de wagen langs achteren naderen en willen inhalen of die in de dode hoek van de wagen rijden. De bestuurder



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 12 van 17

wordt gewaarschuwd door middel van een ledsignaal aan de binnenzijde van de buitenspiegel, zodat de waarschuwing nog beter zichtbaar is voor de bestuurder. Terwijl de bestaande dodehoekdetectie een bereik tot 20 meter heeft, kan Side Assist voertuigen tot op een afstand van 70 meter detecteren. Zo kan het systeem de bestuurder op doeltreffende wijze waarschuwen op snelwegen en wegen met gescheiden rijrichtingen. Rear Traffic Alert maakt integraal deel uit van Side Assist. Het waarschuwt de bestuurder voor bewegende voorwerpen achter de wagen wanneer hij achteruitrijdt.

Lane Assist en Front Assist met City Emergency Brake zijn standaard voorzien

Lane Assist en Front Assist met City Emergency Brake behoren tot de standaarduitrusting van de ŠKODA SCALA. Met behulp van een camera herkent Lane Assist de wegmarkeringen en helpt het de bestuurder om de auto op zijn rijstrook te houden. Front Assist, dat ook City Emergency Brake en Predictive Pedestrian Protection omvat, gebruikt radartechnologie om de zone voor de wagen in het oog te houden tijdens stadsritten en helpt zo ongevallen te voorkomen. De optionele vermoeidheidsdetectie Driver Alert laat een waarschuwingssignaal horen wanneer het merkt dat de bestuurder zijn concentratie verliest. De adaptieve snelheidsregelaar (ACC) is ontworpen voor gebruik tijdens lange snelwegritten. Bij snelheden tot 210 km/u regelt het de snelheid van de wagen automatisch bij op basis van die van zijn voorliggers en in combinatie met de DSG-transmissie kan het de wagen zelfs volledig tot stilstand brengen. Tot drie seconden na het stoppen kan de ACC de wagen ook automatisch weer laten vertrekken.

De optionele parkeercamera en Park Assist, dat de SCALA automatisch in en uit parallelle en haakse parkeerplaatsen stuurt, helpt de bestuurder bij het parkeren. Het systeem is ook uitgerust met Manoeuvre Assist: wanneer de sensoren tijdens het parkeren een gevaarlijk obstakel voor of achter de wagen detecteren, remt de wagen automatisch. Auto Light Assist is eveneens als optie verkrijgbaar. Dit systeem gebruikt een camera om tegenliggers en voorliggers te detecteren en dimt automatisch de koplampen van de SCALA.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 13 van 17

Steeds online dankzij de nieuwe ŠKODA Connect-generatie met nieuwe Infotainment-apps

- › Innovatieve online functies dankzij de flexibele werking van de nieuwe infotainment-apps
- › Emergency Call en Proactive Service gratis doordat eSIM en LTE voortaan standaard worden aangeboden
- › Personaliseerbare Virtual Cockpit en het navigatiesysteem met het grootste scherm in dit segment

Naast het nieuwe interieurconcept, dat door de SCALA wordt ingewijd, heeft ŠKODA het nieuwe model ook uitgerust met de nieuwste digitale technologie. De optionele Virtual Cockpit, die geheel volgens de wensen van de bestuurder kan worden geconfigureerd, is verkrijgbaar met een 10,25-duimsscherm, het grootste in het segment van de compacte wagens. De centrale aanraakschermen van het infotainmentsysteem hebben een diagonaal tot 9,2 duim en vestigen zo eveneens nieuwe normen in dit segment. En dankzij zijn standaard ingebouwde eSIM is de SCALA de eerste ŠKODA die altijd online is. Hij biedt ook standaard Emergency Call en Proactive Service voor al zijn klanten. De infotainment-apps zijn nu beschikbaar voor het hoogste Amundsen-infotainmentsysteem.

De optionele Virtual Cockpit kan individueel worden gepersonaliseerd en biedt de bestuurder keuze uit verschillende weergaven. Die gaan van de klassieke lay-out – met een grote snelheidsmeter en toerenteller in de vorm van ronde, analoge instrumenten – tot de lay-outs Basic, Modern en Sport, alsook de Extended lay-out, die de kaart van het Amundsen-navigatiesysteem op grote schaal weergeeft. Bovendien geven de verschillende configuraties van de Virtual Cockpit ook relevante voertuig- en rij-informatie, radiozenders, informatie van actieve rijhulpsystemen en navigatie-informatie weer.

Nieuwe moduleerbare infotainmentsystemen

Het hoogste Amundsen-infotainmentsysteem behoort net als de Bolero- en Swing-systemen tot de nieuwste generatie van infotainmentsystemen. Het vrijstaande centrale scherm, dat deel uitmaakt van alle systemen, staat hoog op het dashboard, pal in het gezichtsveld van de bestuurder. Het Amundsen-systeem wordt momenteel aan de Virtual Cockpit gepaard en heeft een 9,2-duimsscherm met een glazen front. Het systeem laat zich bedienen via het aanraakscherm maar ook met gesproken commando's en gebaren.

Andere voorzieningen zijn het 3D-navigatiesysteem, de SSD-schijf van 64 GB voor kaarten, de internettoegang en de optionele wifi-hotspot. Het Bolero-infotainmentsysteem beschikt over een glazen 8-duimsscherm, een Bluetooth-verbinding en de technologie SmartLink+. SmartLink+ is een optionele technologie die een draadloze verbinding met smartphones mogelijk maakt. Zowel het Amundsen- als het Bolero-systeem is standaard uitgerust met een totaal van acht luidsprekers in de deuren.

Het ŠKODA Sound System is als optie verkrijgbaar en biedt nog een bijkomende luidspreker in het midden van het dashboard, een subwoofer in de koffer en een versterker voor een uitermate indrukwekkende klank. Het infotainmentsysteem Swing vormt het basissysteem voor de ŠKODA SCALA, met een 6,5-duimsscherm en vier luidsprekers vooraan, waaraan nog eens vier



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 14 van 17

luidsprekers achteraan, een Bluetooth-verbinding en SmartLink+ kunnen worden toegevoegd. De Phonebox, die een draadloze verbinding met de antenne van de wagen en een inductielader omvat, is als optie verkrijgbaar op alle infotainmentsystemen.

Altijd online met toegang tot nieuwe Infotainment-apps dankzij de standaard eSIM

De SCALA is de eerste ŠKODA die altijd online is. En wat meer is: dankzij de jongste generatie van mobiele online diensten biedt hij een nieuw en flexibel concept voor individuele Infotainment-apps, waardoor klanten de vruchten plukken van diverse online opties en bijkomende functies. De ingebouwde eSIM zorgt voor een ultrasnelle LTE-internetverbinding, zodat er geen bijkomende simkaart of verbinding met een smartphone meer nodig is.

De eSIM, een primeur voor ŠKODA, ondersteunt de functies Emergency Call en Proactive Service en is standaard voorzien. Emergency Call, een verplicht systeem in de EU, neemt bij een ongeval automatisch contact op met de hulpdiensten, maar kan ook op elk moment manueel worden geactiveerd. Wanneer er zich een ongeval voordoet, stuurt de Proactive Service de positie van de wagen en informatie over zijn status door. Daarnaast kan het eenmalig of met regelmatige intervallen statusinformatie van de wagen archiveren en houdt het de ŠKODA SCALA in contact met de garage, zodat servicemeldingen worden doorgestuurd en serviceafspraken kunnen worden gemaakt.

De software voor het infotainmentsysteem en de navigatiekaarten kunnen nu ook automatisch worden bijgewerkt 'over the air', en dat volgens een frequentie naar keuze. Ook kunnen gebruikers bijkomende infotainment-apps downloaden zonder dat ze daarvoor naar een garage hoeven te gaan.

Toegang vanop afstand, online navigatie en spraakherkenning

Het online servicepakket van de ŠKODA SCALA omvat tal van infotainmentfuncties, zoals toegang vanop afstand en bepaalde infotainment-apps uit de nieuwe ŠKODA InCar Shop, die vlot toegankelijk is via het centrale aanraakscherm van de auto. Voorbeelden van deze infotainment-apps zijn een weer-app, die de weersomstandigheden voor heel Europa weergeeft, en een nieuws-app, waarmee gebruikers zich via het aanraakscherm van de SCALA kunnen abonneren op een nieuwsfeed.

In de toekomst zullen nog andere apps worden toegevoegd, die ook met oudere versies van het systeem compatibel zullen zijn. De integratie van online verkeersinformatie stelt het Amundsen-navigatiesysteem in staat om in realtime accurate en betrouwbare routesuggesties en geschatte rijtijden weer te geven. In vergelijking met de vorige generatie van het systeem worden deze suggesties en schattingen voortaan ook sneller doorgegeven. Bij files wordt de route in realtime herberekend en bijgewerkt.

De functies parkeren en tankstations, die respectievelijk beschikbare parkeerplaatsen en actuele brandstofprijzen weergeven, kunnen de routegeleiding van het navigatiesysteem bijsturen en worden nu eveneens ondersteund met online gegevens. De online en offline functies van de ŠKODA SCALA vloeien naadloos in elkaar over zonder dat de inzittenden manueel dienen over te schakelen tussen beide. Bovendien helpt de toegang tot de ŠKODA Server de nieuwe spraakbediening van het infotainmentsysteem te verbeteren, waardoor ze zowel volledige zinnen als dialecten begrijpt.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 15 van 17

De nieuw ontwikkelde ŠKODA Connect-app voor mobiele telefoons en smartwatches of het ŠKODA Connect-webportaal bieden toegang vanop afstand (Remote Access) en maken het mogelijk om de ŠKODA SCALA vanop afstand te vergrendelen en ontgrendelen. Ook kunnen bestuurders vanop afstand controleren of alle ruiten gesloten zijn. Bovendien kunnen eigenaars onderweg of van thuis uit heel eenvoudig informatie oproepen, nagaan hoeveel brandstof er nog in de tank zit of andere voertuig- en rijgegevens (zoals de kilometerstand en de gereden snelheden) archiveren.

Klanten die dat wensen, kunnen hun SCALA ook instellen om pushmeldingen te versturen wanneer hij wordt gestolen, een vooraf afgebakende zone verlaat of een bepaalde snelheid overschrijdt. Remote Access geeft ook informatie over de plaats waar de wagen geparkeerd staat en maakt het mogelijk om de claxon en richtingaanwijzers van de SCALA te activeren zodat de wagen gemakkelijker kan worden teruggevonden op een grote parking. Bovendien kan de auto op basis van de actuele verkeersomstandigheden ook herinneringen sturen naar de bestuurder om de geplande rit tijdig aan te vangen.

In de ŠKODA InCar Shop kunnen klanten ook bijkomende databundels selecteren. Deze bundels kunnen via de wifi-hotspot van de SCALA worden doorgestuurd naar alle inzittenden.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 16 van 17

Typisch ŠKODA: Simply Clever-functies en nieuwe details

- › ŠKODA breidt zijn gamma merktypische Simply Clever-voorzieningen in het segment van de compacte wagens uit
- › Optionele elektrische achterklep geeft vlotter toegang tot de bagageruimte
- › De ŠKODA SCALA biedt als eerste wagen in zijn segment een elektrisch uitklapbare trekhaak aan

Elke ŠKODA beschikt over een aantal Simply Clever-functies, de handige attenties waarvoor het Tsjechische merk bekend staat en die het dagelijkse leven net iets eenvoudiger maken voor de klanten. Ook de nieuwe ŠKODA SCALA is geen uitzondering op die regel en kan schermen met tal van Simply Clever-functies – en niet enkel de klassiekers zoals de tickethouder in de A-stijl aan de bestuurderskant, het parapluvak (inclusief paraplu) in de bestuurdersdeur en de ijskrabber met profieldieptemeter voor banden in de brandstofklep.

De ŠKODA SCALA kan als eerste auto in zijn segment worden uitgerust met een optionele elektrische achterklep, die zich met een druk op de knop laat openen en sluiten dankzij de geïntegreerde tiptoetsbediening. Ze kan ook worden gesloten door lichtjes aan de open achterklep te trekken, waardoor de koffer zich een stuk eenvoudiger laat gebruiken. De koffer kan tegen meerprijs nog worden uitgerust met opbergnetten, een dubbele koffervloer, bevestigingshaken en een scheidingsnet. Eveneens nieuw in het segment is de elektrisch uitklapbare trekhaak, die met een druk op een knop in de koffer kan worden uitgeklaapt.

Enkele Simply Clever-voorzieningen

- Geïntegreerde trechter in het deksel van het reservoir voor ruitensproeiervloeistof
- Bescherming tegen foutief tanken
- IJskrabber met profieldieptemeter voor banden in de brandstofklep
- Twee USB-poorten voor- en achteraan
- Tickethouder in de A-stijl aan de bestuurderskant
- Neerklapbare rugleuning voor de passagiersstoel vooraan
- Klaptafeltjes op de rugleuning van de voorstoelen
- Neerklapbare centrale armsteun met tafelfunctie
- Ruststand voor de veiligheidsgordels achterin
- Brillenvak
- Multimediahouder (incl. ruimte voor sleutels en munten)
- Parapluvak (incl. paraplu) in de deur van de bestuurder
- Opbergnetten aan de binnenkant van de voorste stoelen
- Opbergvak voor een fluohesje in elke deur
- Vuilnisbakje in het deurpaneel
- Haken in de B-stijl
- Bagagebevestigingen in de koffer (opbergvakken onder de koffervloer)
- Net op de onderzijde van de hoedenplank
- Elektrische achterklep met tiptoetsbediening
- Elektrisch uitklapbare trekhaak
- Haken voor tassen in de kofferruimte
- Verstelbare dubbele koffervloer



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 17 van 17

- Koffernetten om losse voorwerpen op hun plaats te houden
- Dubbelzijdige kofferbekleding
- Scheidingsnet
- Hoedenplank die zich verticaal laat opbergen achter de achterbank
- Ankerpunten bovenaan
- Easy Open-bekerhouder
- Houders voor flessen van 0,5 liter in de deuren achteraan
- Houders voor flessen van 1,5 liter in de deuren vooraan
- Kaarthouder in de Jumbo Box.

Verdere informatie:

Catherine Van Geel

PR Manager

T. : 02/233 78 48

M.: 0495 584 190

catherine.van.geel@dieteren.be

www.skoda-press.be

ŠKODA AUTO

- › was founded during the pioneering days of the automobile in 1895, making it one of the longest-established automobile companies in the world.
- › currently offers its customers nine passenger-car series: the CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, as well as the KAMIQ (in China) and the SUPERB.
- › delivered more than 1.2 million vehicles to customers around the world in 2017.
- › has belonged to Volkswagen Group since 1991. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. In association with the Group, ŠKODA AUTO independently develops and manufactures vehicles, as well as components such as engines and transmissions.
- › operates at three locations in the Czech Republic; manufactures in China, Russia, Slovakia, Algeria and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine and Kazakhstan with local partners.
- › employs over 35,000 people globally and is active in more than 100 markets.
- › is transforming from being a traditional car manufacturer to a 'Simply Clever Company for Optimal Mobility Solutions' as part of ŠKODA Strategy 2025.